|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| STANDAR PROSEDUR OPERASIONAL | Tanggal Terbit  Januari 2018 | **Ditetapkan Oleh**  **Direktur,** Dr. Denny Muda Perdana, Sp.Rad NIP. 19621121 199610 1 001 |
| Pengertian | Pesawat CT Scan adalah salah satu peralatan utama dan penting pada Instalasi radiologi yang digunakan untuk pemeriksaan diagnostic, yang memerlukan perlakuan khusus. | |
| Tujuan | Sebagai pedoman dalam melakukan prosedur standar perawatan pesawat CT Scan agar mendapatkan hasil yang optimal dari pesawat Siemens CT Scan Multi slice 16 | |
| Kebijakan | 1. Surat Keputusan Direktur tentang pemberlakuan Buku Peraturan Kepala Badan Pengawas Tenaga Nuklir Nomor 8 Tahun 2011 Tentang Keselamatan Radiasi Dalam Penggunaan Pesawat Sinar–X Radiologi Diagnostik Dan Intervensional di RS 2. Peraturan DirekturNomor........... : tentang Kebijakan Pelayanan Instalasi Radiologi RS | |
| Prosedur Kerja | Untuk mendapat hasil kerja yg optimal pada pesawat CT Scan, maka harus dilakukan hal sebagai berikut :   1. Setiap hari sebelum melakukan pelayanan pemeriksaan, pesawat CT Scan harus dipanaskan sampai suhu optimal dengan melakukan CHECKUP pesawat CT Scan. 2. Sebelum melakukan pemeriksaan cyto (pelayanan diluar jam dinas) dan pesawat dalam keadaan mati, harus dilakukan kalibrasi terhadap pesawat terlebih dahulu, apabila pesawat masih hidup tapi suhu tube tidak optimal (lihat tanda e\_start dibawah layar monitor) maka harus mengoptimalkan suhu tube dahulu dengan cara mengklik e\_start yg berada dibawah layar monitor. 3. Paling lama 1 minggu sekali dilakukan Quality control Noise dan Homogenity pesawat CT Scan. 4. Paling lama 2 minggu sekali melakukan Clean Up pada komputer CT Scan. 5. Segera melakukan Backup data apabila memori komputer CT Scan mendekati penuh. 6. Mematikan dan menghidupkan Pesawat CT Scan sesuai SOP. | |
| Unit Terkait | * Instalasi radiologi | |